

**CÔNG BỐ THÔNG TIN TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA
ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC**

Kính gửi: - Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở giao dịch Chứng khoán TP Hồ Chí Minh

Công ty: Công ty Cổ phần Gemadept

Trụ sở chính: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp Hồ Chí Minh

Điện thoại: 028 3 8236236

Fax: 028 3 8235236

Người thực hiện công bố thông tin: Đỗ Văn Minh

Địa chỉ: Số 6 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, Tp Hồ Chí Minh

Điện thoại: 028 3 8236236 / 0903302117 Fax: 028 3 8235236

Loại thông tin công bố: 24h 72h Yêu cầu Bất thường Định kỳ

Nội dung thông tin công bố: Gemadept khởi công xây dựng công trình Cảng Cái Mép Gemadept – Terminal Link

Ngày 20/02/2019, tại xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, Công ty Cổ phần Cảng Cái Mép Gemadept – Terminal Link đã tổ chức lễ khởi công xây dựng công trình Cảng Container nước sâu lớn nhất Việt Nam - Cảng Gemalink.

Dự án Cảng Gemalink có quy mô lớn nhất trong cụm cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải, chủ đầu tư là Công ty Cổ phần Cảng Cái Mép Gemadept – Terminal Link do Tập đoàn Gemadept sở hữu 75% vốn góp và CMA Terminals (thuộc Tập đoàn Hàng Hải Pháp CMA-CGM) sở hữu 25% vốn góp. Tổng vốn đầu tư dự án tương đương 520 triệu đô la Mỹ, dự án đầu tư gồm 2 giai đoạn: giai đoạn 1 là 330 triệu đô la Mỹ và giai đoạn 2 là 190 triệu đô la Mỹ.

Về quy mô, sau khi hoàn thành, Cảng Gemalink có diện tích 72ha với tổng chiều dài cầu bến chính 1.150m dành cho tàu mẹ cỡ lớn nhất giới và bến tàu feeder 370m dành cho các tàu nội vùng kết nối khu vực thành phố Hồ Chí Minh và Đồng bằng sông Cửu Long. Cảng được thiết kế đạt khả năng xếp dỡ thông qua là 2,4 triệu TEU/năm.


Với vị trí đắc địa, nằm ngay cửa sông với môn nước sâu nhất, thuận tiện cho việc quay trở tàu có tải trọng lớn và được lợi thế từ liên minh hàng hải của Tập đoàn CMA-CGM (Pháp) thuộc nhóm hãng tàu hàng đầu thế giới, thành viên liên minh hàng hải Ocean Alliance, có các tuyến tàu mẹ tới Việt Nam, Gemalink sẽ có nguồn hàng khai thác ổn định ngay sau khi hoàn thành giai đoạn 1 của dự án. Theo thiết kế, năng lực xếp dỡ của giai đoạn 1 là 1,5 triệu TEU/năm, dự kiến Cảng sẽ hoàn thành và đưa vào khai thác vào giữa năm 2020.



Sự ra đời của Cảng Gemalink sẽ góp phần tạo nên một diện mạo mới cho Gemadept trong lĩnh vực khai thác cảng. Hiện tại, Gemadept là doanh nghiệp niềm yết duy nhất trong nước sở hữu và khai thác hệ thống Cảng và Logistics trải dài từ Bắc vào Nam với chuỗi 7 cảng. Hướng đến năm 2022, tổng năng lực khai thác cảng của Gemadept sẽ tương đương 5 triệu TEU/năm, đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu đa dạng của khách hàng và luôn là sự lựa chọn hàng đầu của các hãng tàu lớn trên thế giới.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Ngày 20 tháng 02 năm 2019

Người thực hiện công bố thông tin 



Đỗ Văn Minh

